



№3597-77-7743586878 Устройство дорожного покрытия КП «Никитские пруды-2»

01.04.2021 были внесены изменения

Статус: Процедура закрыта

Информация о процедуре:

Вид процедуры	Запрос предложений
Рубрика	Дорожное строительство, общее
Заказчик	ООО "ЕВРОСТРОЙИНВЕСТ" - Рейтинг 0%
Регион	Москва
Город	Москва

Предмет договора

Устройство дорожного покрытия КП «Никитские пруды-2».

Выполнить устройство финишного покрытия проезжей части- асфальтовая крошка. Проезжую часть выполнить с двускатным поперечным профилем. Поперечные уклоны проезжей части - 20 мм на 1000 мм. Уплотнение асфальтовой крошки выполнить виброкатком массой не менее 16 т. Толщина слоя покрытия из асфальтовой крошки после уплотнения - не менее 100 мм.

1. Разработать грунт на всю ширину корыта (ширина корыта не менее ширины проезжей части) и глубину не менее 300мм. Снятый грунт спланировать по территории. Планировку территории выполнять согласно разработанного и утвержденного к производству работ у Заказчика частного баланса земляных масс (планировка вынимаемого грунта по прилегающей территории). В случае разуплотнения (образование колеи и пр.) грунтового основания корыта при производстве земляных работ произвести замещение разуплотненного грунта на песчаный грунт (коэффициент уплотнения 0,95).

2. Выполнить устройство слоя геотекстиля 300г/м² в основании корыта. Перехлест полотен не менее 300 мм. Полотна укладывать поперек дороги с выпусками под дальнейшее устройство укрепления обочины, разделительного слоя под щебеночным основанием. Длина выпусков должна обеспечить перехлест разделительного слоя под щебеночным основанием не менее 2м.

3. Выполнить укладку слоя песка в разработанное корыто, толщиной после уплотнения не менее 200мм. Произвести уплотнение основания виброкатком массой не менее 16т (коэффициент уплотнения 0,95). Уплотнение производить послойно. По окончании трамбовки не допускается образования отпечатков после прохода катка.

4. Выполнить укладку слоя щебня фр- 40-70 известковым щебнем, прочностью не менее М600, толщиной после уплотнения не менее 150мм. Произвести уплотнение основания виброкатком массой не менее 16т (коэффициент уплотнения 0,95). Уплотнение производить послойно. По окончании трамбовки не допускается образования отпечатков после прохода катка.

5. Выполнить расклиновку щебня фр- 40-70 известковым щебнем М600 фр-5-20. Расклиновку выполнять виброкатком массой 16т. Толщина слоя щебня фр-5-20мм. не менее 50мм после уплотнения.

6. Перед устройством финишного слоя асфальтовой крошки выполнить пролив основания (расклиненного слоя щебня фр. 40-70 щебнем фр. 5-20) битумной эмульсией.

Дата начала приема заявок	01.04.2021
Срок заключения договора	17.04.2021 — 22.04.2021
Дата окончания приема заявок	11.04.2021 / 12:00 (МСК)
Дата подведения итогов	16.04.2021 / 12:00 (МСК)

Документация:

1. **Приложение №1 ТЗ.docx**, 0.07Mb
<https://xn--d1abbnoievn.xn--p1ai/downloads.html?file=25312>
2. **Никитские пруды_2_схема дорог.pdf**, 0.29Mb

<https://xn--d1abbnoievn.xn--p1ai/downloads.html?file=25313>