



№3009-42-2626 ISUZU ELF 3.5 LONG Модель NMR85H

02.12.2019 были внесены изменения

Статус: Процедура закрыта

Информация о процедуре:

Вид процедуры	Запрос предложений
Рубрика	Продажа
Заказчик	ООО "ИВЭ" - Итого: 0%
Регион	Кемеровская Область
Город	Кемерово

Предмет договора
ISUZU ELF 3.5 LONG Модель NMBR3M

1. Условия оплаты и срок поставки оговариваются дополнительно.
2. Гарантийные обязательства и сервис:
Продавец несет на себе выполнение гарантийных обязательств в отношении вышеназванного предмета в соответствии с условиями гарантийного обслуживания, указанного в техническом описании.
На срок - 36 месяцев или 200 000 км пробега - что наступит раньше.
Срок осуществления гарантийных обязательств ISUZU.
Спецификация на шасси ISUZU ELF 3.5 LONG NMBR3M

Насособорудование характеристики
Диаметр х Ширина х Высота, мм 6 020 x 1 860 x 2 140
Колесная база, мм 3 345
Минимальный дорожный просвет, мм 190
Колес передка / задка колес, мм 1475 / 1425
Полная масса автомобиля, кг 3500
Классификация транспортного средства «В»
Снаряженная масса шасси, кг 2 150
Грузоподъемность шасси, кг 1350
Кабина однокорпусная, 3-местная

Силовой агрегат
Модель двигателя ISUZU 4J1 (4J1E5LD)
Тип двигателя Четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail с турбонаддувом с измененной геометрией (VGS) и OBD, с системой EGR и дополнительным инжектором POC (PulseJet) с системой SAE/JIS) и выхлопной системы

Экологический класс Евро-5
Количество / расположение цилиндров 4 / рядное
Тип ГРМ DOHC, 16-клапанный
Рабочий объем двигателя, см³ 2 999
Мощность двигателя, кВт (л.с.) при об/мин 81 / 23 при 2 400
Крутящий момент двигателя, Н*м при об/мин 354 при 1 500
Сцепление Сухо, однодисковое
Модель коробки передач ISUZU MY33M
Тип коробки передач 5-ступенчатая, механическая
Привод / ведущие колеса 4x2 / задние
Редукционная коробка Отсутствует

Основные характеристики шасси
Трансмиссия ISUZU MY33M, 5-ступенчатая механическая коробка передач
Тормозная система Гидравлическая с ЭСС (включает ABS и ESP)
Тормозные механизмы передка / задка Дисковые / Дисковые
Подвеска передка / задка Рессорная / Рессорная
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг 2 100
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг 2 435
Расстояние между мостовыми рамами, мм 706
Расстояние между мостовыми рамами, мм 100 x 65 (толщина 4 мм)
Шины 205/75R16C
Емкость топливного бака, л 100
Напряжение бортовой сети, В 24
Стартер 24В-4,0кВт
Генератор 24В-90А
Возможность установки КОМ *

Базовые опции
Зеркала заднего вида *
Солнцозащитный козырек для водителя и пассажира *
Фильтр предварительной очистки топлива *
Основной топливный фильтр увеличенного размера с подсистемой очистки топлива *
Рулевая колонка с регулируемой наклоном и вылета *
Аудиоподготовка (без динамика) + Автома *
Зеркало заднего вида *
Окно и задняя стенка кабины и зеркало заднего вида внутри кабины *
Противотуманные фары *
Стеклоочиститель с регулируемой частотой работы *
Полки в кабине над головками водителя и крайнего пассажира *
Панельная в боковой двери со стороны водителя *
Тканевая обивка сидений *
Подлокотники кабины пластиковые *
Оформление в кабине передней панели и решетки радиатора *
Угол открывания дверей кабины 90 град *
Складной рычаг коробки передач *
Складная ручка стояночного тормоза *

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обозначение по ОТТС	КАБЛКА-СЕРВИС 2746гг
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
Длина	7700
ширина	230
высота	2050
высота автомобиля, мм	1350
Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	3300 (3395)
Полная масса, кг	350
Технические характеристики АТП	
МПП	КАБЛКА-SO-CAGE T-315
Конструкция рабочего оборудования	Гидравлическая стрела с телом
Рабочая высота подъема, м	5,5
Количество гидравлических секций стрелы, шт.	1
Высота, м / Грузоподъемность люльки, кг	3,1 / 250
Угол поворота, град.	360°
Легированная обработка надремня	Дробеструйная обработка
Настя платформы	Рефлектор алюминий
Размещение электропроводки и указов рабочего давления	Внутри стрелы
Источники питания люльки	Аккумуляторы
Нормальная люлька, Вольт	3000
тип изоляции люльки	Двухно-стартовой, полимерный изолятор
Габаритные размеры люльки, и диаметр	
высота	1,41
глубина	0,71
транспортировочное положение люльки	За кабину
Тип крепления кранов к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота кранов и горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град., не более	±90
Угол наклона кранов, град.	90
Количество пультовых управлений подъемником, шт.	1
Тип пульта управления: в кабине АТП и люльке	Ручной, гидравлический, пропорциональный / Ручной, гидравлический, пропорциональный
Класс оператора	Стандартный на кабине
Пульт управления опором	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору гидравлическая секция, изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для защиты максимального давления в гидродвигателе).
тип заправного насоса: Ручной	Стандартная комплектация
система безопасности АТП: Гидравлическая	В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидродвигателей и гидротехнических и гидравлических элементов. Обеспечивает следующие подсистемы: 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В системе - пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (высоты подъема люльки), а также датчики грузы подъемника, сигнализирующие о превышении допустимой нагрузки. Сигнал от каждого датчика передается на вентильную катушку, которая обеспечивает работу клапана. При нарушении допустимой нагрузки клапан закрывается, предотвращая дальнейшее движение подъемника. Люлька, находясь в воздухе, может упасть на землю. Люлька, находясь в воздухе, может упасть на землю. Люлька, находясь в воздухе, может упасть на землю. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности кранов. - блокировка всех датчиков подъемника, в случае превышения допустимой массы груза и люльки. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Превращает горизонтальный вылет подъемника в зависимость от массы поднимаемого груза. При превышении в максимуме допустимого горизонтального вылета, система выдает звуковой сигнал оператору, и при достижении максимального вылета - блокирует гидр. датчики подъемника за исключением опускания и поворота. 4. ФАКТОРЭД - система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Благодаря работе подъемника над кабиной, оператору оператору левую и правую секции. Двигатели подъемником и сектору над кабиной работают только при опоре на колеса на, находящихся на пути управления подъемником, и на рычаг гидросредствителя.
опорная рама под АТП	Литая конструкция из высоколегированной стали. Контроль качества сварных швов: 4 формирования (на сварочном оборудовании). Контроль прочности конструкции: с помощью 3D сканера LMS AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная красочная система (полимерная, антикоррозийная защита), окраска в сухую и окрасочной камере. Сварка опорной рамы - черная (как и все детали были выполнены по требованиям клиента).
Крепление опорной рамы под АТП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси через соединители, что позволяет раме автомобиля расширяться кругами при движении по дороге общего назначения и в стандартной ситуации. Была и изменена деталька выбирается согласно инструкциям производителя шасси.
Прочие оборудование	Настольные часы, Брызговики. Базовые комплектующие: гидротормозные цилиндры 3 шт. на сторону, дублирующая тормозная педаль и сцепление с ГОСТ. Форсида и форсаж насоса и насос (ОМВ, Wolfson, или по желанию). Электро-двигатели к кранам (напряжение 220 Вольт)
Угол поворота подъемника, лев. на право	90
Температурный диапазон работы АТП, град Цельсия:	21-40 до +40

В комплектацию: Люлька с электроподъемником 1000В, грузоподъемность люльки 250 кг., угол поворота платформы 360 град, люлька алюминиевая поворотная, размер люльки 1.40x0.71x1.41, угол поворота люльки 90град, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, насос двигателя автомобиля из люльки, решетка в люльке на 220В, настольная платформа рефлектор алюминий, крыло оператора.

Дата начала приема заявок	02.12.2019
Срок заключения договора	07.12.2019 – 08.12.2019
Дата окончания приема заявок	07.12.2019 / 12:00 (PST)
Дата подведения итогов	10.12.2019 / 12:00 (PST)
