



№3009-42-2626 ISUZU ELF 3.5 LONG Модель NMR85H

Статус: Процедура закрыта

Информация о процедуре:

Вид процедуры	Запрос предложений
Рубрика	Продажа
Заказчик	ООО "АВТО" - Рейтинг: 0.5%
Регион	Кировская область
Город	Кировск

Придет договора

ISUZU ELF 3.5 LONG Модель NMB83M

1. Указать даты и срок поставки оборудования дополнительно.
 2. Гарантийные обязательства и сервис:
 Продавец несет на себе выполнение гарантийных обязательств в отношении указанного при условии соблюдения технической инспекцией и обслуживаема товара в течение гарантийной службы и в течение гарантийной службы.
 На шасси - 36 месяцев или 200 000 км пробега - что наступит раньше.
 Срок осуществления гарантийных случаев ISUZU.
 Спецификация на шасси ISUZU ELF 3.5 LONG NMB83M

Наскобразительные характеристики

Длина x Ширина x Высота, мм	6 020 x 1 860 x 2 140
Колесная база, мм	3 345
Минимальный дорожный просвет, мм	190
Колес передние / задние колес, мм	1475 / 1425
Полная масса автомобиля, кг	3500
Классификация транспортного средства	«В»
Снаряженная масса шасси, кг	2 150
Грузоподъемность шасси, кг	1350
Кабина	однорядная, 3-местная

Словесный агрегат

Модель двигателя ISUZU 4J1 (4J1E5LD)

Тип двигателя Четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail с турбонаддувом с именной мощностью (YSD) и OHS, с системой EGR и дополнительным инжектором POC (Pulsed Cold Oil Spray) и выхлопной системы

Экологический класс Евро-5

Количество / расположение цилиндров 4 / рядное

Тип ГРМ DOHC, 16-клапанный

Рабочий объем двигателя, см³ 2 999

Мощность двигателя, кВт л.с. при объеме 81 / 110 при 2 400

Крутящий момент двигателя, Н*м при объеме 354 при 1 500

Сцепление Сухо, однодисковое

Модель коробки передач ISUZU MY33M

Тип коробки передач 5-ступенчатая, механическая

Привод / ведущие колеса 4x2 / задние

Редукторная коробка Отсутствует

Основные характеристики шасси

Трансмиссия ISUZU MY33M, 5-ступенчатая механическая коробка передач

Тормозная система Гидравлическая с ESC (включает ABS и ESP)

Тормозные механизмы передние / задние Дисковые / Дисковые

Подвеска передняя / задняя Рессорная / Рессорная

Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг 2 100

Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг 2 435

Расстояние между мостовыми рамами, мм 706

Размеры шасси рамы, мм 180 x 65 (толщина 4 мм)

Шины 205/75R16C

Емкость топливного бака, л 100

Напряжение бортовой сети, В 24

Стартер 24В-4.0кВт

Генератор 24В-90А

Возможность установки КОМ *

Базовые опции

- Подогрев зеркал заднего вида *
- Солнцозащитный козырек для водителя и пассажира *
- Фильтр предварительной очистки топлива *
- Основной топливный фильтр увеличенного размера с подогреваемым клапаном *
- Рулевая колонка с регулируемой наклоном и вылета *
- Аудиоподготовка (без динамика) + Антенна *
- Зеркало заднего вида *
- Окно и задняя стенка кабины и зеркало заднего вида внутри кабины *
- Противотуманные фары *
- Стеклоочиститель с регулируемой частотой работы *
- Полки в кабине над головками водителя и крайнего пассажира *
- Пальчатка в боковой двери со стороны водителя *
- Тканевая обивка сидений *
- Подлокотки кабины пластиковые *
- Оформление в цвет кабины передней бампер и решетки радиатора *
- Угол открывания дверей кабины 90 град *
- Складной рычаг коробки передач *
- Складной рычаг стояночного тормоза *
- Зри Глазис *

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обозначение по ОТТС	КАБИНА СЕРВИС 2764cr
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
Длина	6700
ширина	230
высота	2050
высота автомобиля, мм	1550
Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	3300 (3395)
Полная масса, кг	350
Технические характеристики АТП	
МПП	МАКА-SO-CAGE T-315
Конструкция рабочего оборудования	Гидравлическая стрела с телом
Рабочая высота подъема, м	5,5
Количество гидравлических секций стрелы, шт.	5
Высота, м / Грузоподъемность люльки, кг	3,1 / 250
Угол поворота, град.	160°
Легированная обработка надремня	Дробеструйная обработка
Настя платформы	Рефлектор алюминий
Размещение электропроводки и указов поворотного движения	Внутри стрелы
Источники питания люльки	Аккумуляторы
Исполнение люльки, Вольт	3000
Тип люльки люльки	Двухно-стреловой, поликарбонатный изолятор
Габаритные размеры люльки, м:	
длина	1,41
ширина	0,71
Глубина	1,1
Транспортное положение люльки	За кабину
Тип крепления кранов к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота кранов и горизонтальной плоскости относительно горизонтальной оси подъема, град., не более	±90
Угол наклона кранов, град.	90
Количество пультов управления подъемником, шт.	1
Тип пульта управления:	Ручной, гидравлический, пропорциональный
в кабине АТП	Ручной, гидравлический, пропорциональный
Диски оператор	Отсутствуют на кабине
Пульт управления опором	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору гидравлический секция, изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для защиты максимального давления в гидродвигателе)
Тип заправочного насоса:	
Ручной	Стандартная комплектация
Гидравлическая	В гидросистеме присутствуют 4 гидравлических клапана, необходимые для управления максимального давления в системе, с целью сохранения безопасности гидродвигателя и гидродвигателя в критических ситуациях. Отсутствует на следующих подсистемах: 1. Опускание выхлопной нагнетателя и подъемника. В системе - пять датчиков, сигнализирующих о положении опор и за состояние шасси (выполнение клапан), а также датчики грузы подъемника, сигнализирующие о транспортном положении. Сигнал от каждого датчика передается на вентильную катушку, так обеспечивается взаимное исключение. Например: при движении подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет выведена из положения опоры. Если, наоборот, поворот опоры, подъемник не находится в транспортном положении. 2. Формирование максимальной грузоподъемности кранов. - блокировка всех датчиков подъемника, в случае превышения допустимой массы груза и т.д. 3. Опускание выхлопной нагнетателя. Превращает пропорциональный вентиль подъемника в зависимость от массы поднимаемого груза. При выполнении в максимальном диапазоне пропорционального выхлопа, система выдает звуковой сигнал оператору, и при достижении максимального выхлопа - блокирует газ движению подъемника за исключением опускания и поворота. 4. ФАТКЕКСИ - система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Благодаря работе подъемника над кабиной, датчик оператора передает и сетевой выключатель. Движение подъемником и сектор над кабиной возможны только при оповещении в кабине на, находясь на пульте управления подъемником, и на рычаг гидросредствителя.
Люлька рана под АТП	Люлька конструкция из высокопрочной стали. Контроль качества люльки осуществляется в соответствии с требованиями стандарта. Контроль прочности люльки: с помощью 3D сканера LMS AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная красочная система (полимерная, антикоррозийная защита), окраска в сухую и окрасочной камере. Слет каркаса опорной рамы - черной гальвноты была выполнена по желанию клиента).
Крепление опорной рамы под АТП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси с помощью сварки, что позволяет раме автомобиля расширять круги при движении по дороге общего назначения и в условиях жестких. Буксы и опорные датчики выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Прочие оборудование	Настольные лампы, Брызговики, Бесконтактная система зажигания, Система автоматического управления освещением (ГОСТ), Бортовая приборная панель с массой (ОМВ, приборный, приборный) Электро-двигатель к кранам (напряжение 220 Вольт)
Угол поворота люльки, лев. на право	90
Температурный диапазон работы АТП, град Цельсия:	21-40 до +40

В комплектацию: Люлька с электроподъемником 1000В, грузоподъемность люльки 250 кг., угол поворота платформы 360 град, люлька алюминиевая поворотная, размер люльки 1.4x0.7x1.1м, угол поворота люльки 90град, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, нулевой двигатель автомобиля из люльки, решетка в люльке на 220В, настольные лампы рефлектор алюминий, крысы оператора.

Дата начала приема заявок	02.12.2019
Срок заключения договора	07.12.2019 – 08.12.2019
Дата окончания приема заявок	07.12.2019 12:00 (PST)
Дата подведения итогов	10.12.2019 12:00 (PST)
