



№3008-42-2626 ISUZU ELF 3.5 Модель NMR85E

03.12.2019 были внесены изменения

Статус: Прием заявок

Информация о процедуре:

Вид процедуры	Запрос предложений
Рубрика	Продажа
Заказчик	ООО «ДМБ» - Рейтинг 0%
Регион	Кемеровская Область
Город	Кемерово

Предмет договора

ISUZU ELF 3.5 Модель NMR85E

1. Условия оплаты и сроки поставок оговариваются дополнительно.
 2. Гарантийные обязательства и сервис:
 Продавец берет на себя выполнение гарантийных обязательств в отношении механизма при условии правильной технической эксплуатации и обслуживания товара в течение следующих сроков:
 На шасси - 36 месяцев или 200 000 км пробега - что наступит раньше.
 Сервис осуществляется на дилерских станциях ISUZU.

Спецификация на шасси ISUZU ELF 3.5 NMR85E

Массогабаритные характеристики

Длина x Ширина x Высота, мм	4 775 x 1 860 x 2 150
Колесная база, мм	2 475
Минимальный дорожный просвет, мм	190
Колеса передних / задних колес, мм	1475 / 1425
Полная масса автомобиля, кг	3500
Категория транспортного средства	«B»
Снаряженная масса шасси, кг	2 060
Грузоподъемность шасси, кг	1440
Кабина	однорядная, 3-местная

Силовой агрегат

Модель двигателя ISUZU 4J1 (4J1E5LD)

Четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OMS, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором POC (Particulate Oxidation Catalyst) в выхлопной системе

Тип двигателя

Экологический класс Евро-5

Количество / расположение цилиндров 4 / рядное

Тип ГРМ DOHC, 16-клапанный

Рабочий объем двигателя, см³ 2 999

Мощность двигателя, кВт/ л.с. при об/мин 91 / 124 при 2 600

Крутящий момент двигателя, Н*м при об/мин 354 при 1 500

Сцепление Сухое, однодисковое

Модель коробки передач ISUZU MY5M

Тип коробки передач 5-ступенчатая, механическая

Привод / ведущие колеса 4x2 / задние

Раздаточная коробка Отсутствует

Основные характеристики шасси

Трансмиссия	ISUZU MY5M, 5-ступенчатая механическая коробка передач
Тормозная система	Гидравлическая с ESC (включает ABS и ASR)
Тормозные механизмы передние / задние	Дисковые / Дисковые
Подвеска передняя / задняя	Рессорная / Рессорная
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	2 100
Допустимая нагрузка на задний мост, кг	2 435
Расстояние между лонжеронами рамы, мм	700
Размеры швеллера рамы, мм	180 x 65 (толщина 4 мм)
Шины	205/75R16C
Емкость топливного бака, л	75
Напряжение бортовой сети, В	24
Стартер	24В-4,0кВт
Генератор	24В-90А
Возможность установки КОМ	+

Базовые опции

Подогрев зеркал заднего вида	+
Солнцезащитный козырек для водителя и пассажира	+
Фильтр предварительной очистки топлива	+
Основной топливный фильтр увеличенного размера с подогреваемым влагоотделителем	+
Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета	+
Аудиоподготовка (без динамиков) + Антенна	+
Зуммер заднего хода	+
Окно в задней стенке кабины и зеркало заднего вида внутри кабины	+
Противотуманные фары	+
Стеклоочистители с регулируемой частотой работы	+
Полки в кабине над головами водителя и крайнего пассажира	+
Пепельница в боковой двери со стороны водителя	+
Тканевая обивка сидений	+
Подножки кабины пластиковые	+
Окрашенные в цвет кабины передний бампер и решетка радиатора	+
Угол открывания дверей кабины 90 град	+
Складной рычаг коробки передач	+
Складной рычаг стояночного тормоза	+
Центральный замок	+
Электростеклоподъемники	+
Кондиционер	+
Эра Глонас	+

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры автомобиля, мм:

Длина	4300
Ширина	2100
Высота	2440
Колесная формула автомобиля	4x2
Колесная база, мм	3350
Полная масса автомобиля, кг	3200 (3500)
Снаряженная масса, кг	3300
Масса перевозимого груза, кг	2050 (грузоподъемность телемеханического оборудования)

Внутренние размеры платформы, мм:

Длина	4300
Ширина	2000
Высота	600 + 1200
Погрузочная высота платформы, мм	1150
Задний угол разгрузки, град	35°
Коробка отбора мощности и насос	ZF8B (Италия)
Надрезник	Сварная рамная конструкция из стали 09Г2С, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозионная мастика), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски надрезника - черный.

Телемеханическое гидравлическое оборудование	Гидроцилиндр подъема и кронштейн-опора цилиндра DINATALE-BERTELLI (Италия) Гидрораспределитель OMFB (Италия)
Управление подъемом кузова	Электрическое, расположенное в кабине
Основание бортовой платформы	Сварная рамная конструкция, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Состоит из продольных лонжеронов и поперечных балок, усиленных в местах стыка. По периметру приваривается универсальный окантовочный профиль. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозионная мастика) - для каркаса, полиуретановая и эпоксидная - для основания, окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски каркаса - черный, цвет окраски основания - светло-серый (цвет может быть изменен по требованию заказчика). Вся окраска производится в специальных окрасочных камерах с соблюдением технологии окраски.
Панель пола	Стальной лист (толщина 3 мм.)
Борта платформы	Стальной бортовой профиль FUHRMANN (Австрия), откидывающиеся, съемные. Профиль высотой 600 мм Металлический каркас со стальной сеткой высотой 1200 мм
Угол открывания бортов, град.	37°
Фурнитура	Цинкованная
Задние распашные ворота	Две распашные двери, открывающиеся на 270°. Имеются фиксаторы дверей в открытом положении Металлический каркас. Каркас ворот - сварная конструкция, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозионная мастика), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски каркаса - черный.
Фиксаторы и упоры	Сервисный страховочный упор. Страховочный упор.
Прочие оборудование	Пластиковые крылья, брызговики. Боковые габаритные огни 3 шт на сторону.

Дата начала приема заявок	02.12.2019
Срок заключения договора	01.01.2020 – 02.01.2020
Дата окончания приема заявок	01.01.2020 / 12:00 (МСК)
Дата подведения итогов	04.01.2020 / 12:00 (МСК)

Вопросы и ответы: